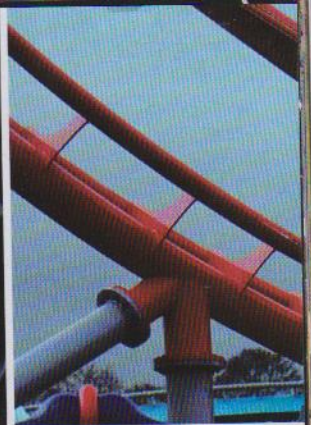


ВЫХОД В СВЕТ

ПАРУ НОМЕРОВ НАЗАД МЫ РАССКАЗАЛИ ВАМ О R8, КОТОРУЮ НАШИ УРАЛЬСКИЕ МАСТЕРА НАПИЧКАЛИ КОМПОНЕНТАМИ ALPINE, ПРИПРАВИВ БЛЮДО IPOD'ом. ТЕПЕРЬ ДЛЯ СРАВНЕНИЯ ПРИВОДИМ БРИТАНСКИЙ ПРОЕКТ, ПОСТРОЕННЫЙ НА АВТОАКУСТИКЕ VIBE.

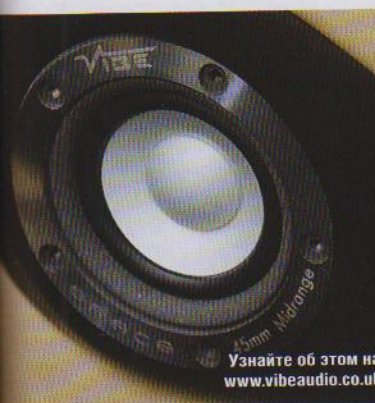




ДАВАЙТЕ говорить начистоту: вряд ли есть в мире более притягательные звуки, чем саунд V8 этой Audi. Надо быть как минимум глухим, чтобы не хотеть наслаждаться низкочастотными обертонами в процессе езды на этом чуде инженерии. Однако дяденька большой начальник из Vibe явно не разделяет нашего ценностного табеля о рангах и совершенно не желает слушать мотор. У него есть кое-что покруче для ублажения барабанных перепонок.

Предыдущий демокар Vibe под кодовым именем „Дредд“ тщедашен и смешон, как спринтер в розовом бикини, и на этом фоне

Да, хорошо себя чувствуешь, когда сидишь здесь



Узнайте об этом на www.vibeaudio.co.uk



Пока одного мучают вопросами, второй катается на горках



Над этим команда Vibe столяричала две недели



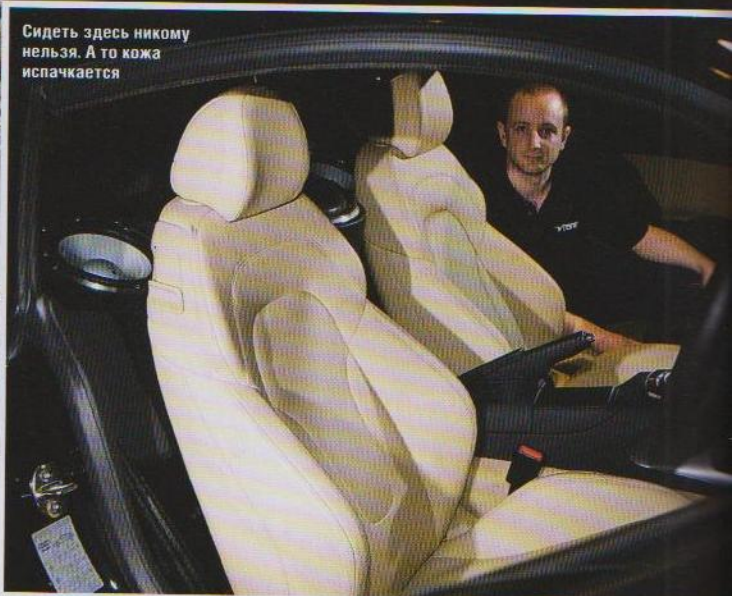
их новый проект смотрится поистине великолепно. „Дредд“ был местами угловат и кургуз, R8 же гладка и зализана, что в высшей степени соответствует новым высокотехнологичным линейкам, установленным на машине. >>>



Четырехлитровому мотору придется поднапрячься, чтобы перекричать эту бестию



Сидеть здесь никому нельзя. А то кожа испачкается



ПРОСТО ИМ БЫЛО НЕКОГДА

Компания Vibe известна своими сабвуферами, которые бьют сильнее, чем Чак Норрис ногой с разворота, и в целом полностью поглощена воспроизведением музыки. Неудивительно, что больше всего дружную команду Vibe раздражают люди, которые не дают им заниматься тем, чем они привыкли заниматься — готовить отличные компоненты по привлекательной цене. Разумеется, они понимали, что без участия в соревнованиях по автозвуку кубков им не видать, однако лучшей наградой за труды для них был устойчивый спрос на продукцию Vibe. Так что призов нет не потому что Vibe'овцы не могут их заработать, а лишь из-за того, что ребятам было некогда... до этого момента.

И вот парни надели белые халаты и сваяли новую серию компонентов сегмента хай-энд. Однако, в отличие от конкурентов, они не будут стоить как уик-энд в пятизвездочном отеле на Барбадосе и звучат приемлемо для любого уха.

ЗА СУЩЕ КОПЕЙКИ!

Инсталляция, включающая в себя размещение на борту авто задних колонок, усилителя и сабвуфера в корпусе, заняла у топ-мастера

компании Рича Лэйкера около двух недель. Также ему были поручены дверные подиумы и установка двух комплектов компонентов Space 3D. Третий комплект — твитеры — были встроены в стойки. Все это великолепие находится в гармонии со стилем R8, и создается впечатление, что „музыка“ — заводская. Но это не так. О сложности установочной схемы говорит тот факт, что на подключение системы перед первым запуском у одного из членов команды инсталляторов Роба Гёрни ушел целый вечер.

Ну и как же это все звучит? Поверьте мне, человеку, слышавшему много машин с достойными установками — я был под большим впечатлением! Детализация и четкость звука — на недостижимой высоте, несмотря на напористый и жесткий бас. А коль скоро эта акустическая композиция продается разом и всего за каких-то 1300 фунтов (60 тыс. рублей — Прим. ТА), я поспешил заказать ее для себя.

НЕ СПОРЬТЕ С ЗАЙЦЕВЫМ!

Вид у нее впечатляющий, сексуальный, даже умный. Я не о девушке моей заветной мечты, а о R8 от Audi — поистине бескомпромиссной тачке. Есть вещи, с которыми сложно спорить, и заводской стай-

Обтянутая кожей дверь выглядит как оригинальная



Вот такой он, тот самый Space 3D



Блок климата. Люкс!

Цены на R8 начинаются с 78 тысяч фунтов (3 млн 600 тыс. рублей — Прим. ТА). Но и экземпляры за 100 тыс. уже не редкость



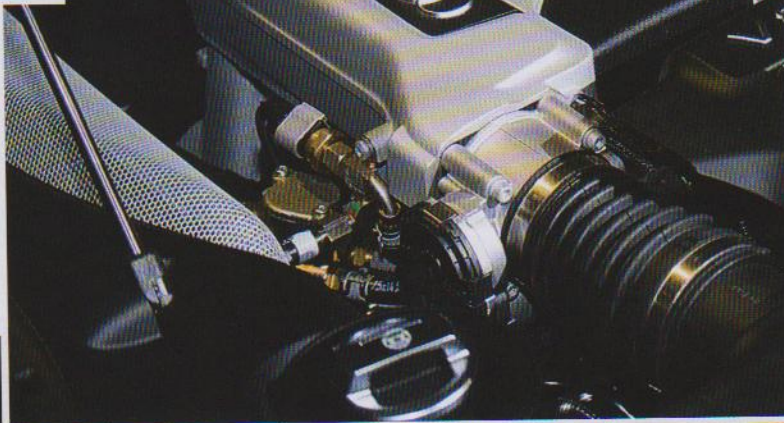


Что до звука, то этот двигатель даст фору самой крутой музыкальной системе

линг „Ауди“ — одна из них. Тюнить R8 — это все равно, что давать советы в области моды корифею российской моды Славе Зайцеву. Помня об этом, ребята позволили себе лишь один небольшой штрих на кузове — наклейки со своим логотипом, стилизованные под пленки формульной JPS. Налет „ретро“ смотрится весьма прикольно на теле современной иконы автомобилизма. **14**



19-е колеса приковывают взгляд



Потрясный, сексуальный, изысканный

СВЕРИМ ХАРАКТЕРИСТИКИ

AUDI R8

➔ ДВИГАТЕЛЬ
Объем 4,2 л, V8 FSI, мощность — 420 л. с., момент 430 Нм

➔ ДИСКИ И ШИНЫ
Литые колеса Audi 19 дюймов, резина 235/30 спереди и 295/30 сзади

➔ ЭКСТЕРЬЕР
Карбоновые панели, золотые наклейки Vibe

➔ ИНТЕРЬЕР
Кожа песочного цвета, изготовлены подиумы в двери и короб с сабвуферами

➔ МУЛЬТИМЕДИА
Стандартное головное устройство Audi с навигацией, 6-дюймовая компонентная акустика Vibe 3D, усилители Black Box Stereo 4 и Black Box Bass 4, два 8-дюймовых сабвуфера Space, 12-дюймовый сабвуфер Space, провода Vibe

